



Naše č. j.: MUUH-SŽP/91840/2023/HanJ
Spisová zn.: Spis/ 14770/2023
Počet listů/příloh: 0/0
Vyřizuje: Ing. Josef Hanáček
Telefon: 572 525 570
E-mail: josef.hanacek@mesto-uh.cz
Datum: 20.10.2023

Signal Projekt s.r.o., IČ 255 25 441
Videňská č. p. 546/55
639 00 Brno

Závazné stanovisko speciálního stavebního úřadu

Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení dopravního úřadu, jako speciální stavební úřad dle §16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon,“) a jako příslušný dotčený orgán (dále jen „dotčený orgán“) dle ust. § 94j odst. 2 stavebního zákona,

vydává dle ust. 94j odst. 2 stavebního zákona v návaznosti na ust. § 4 odst. 4 stavebního zákona a ust. § 149 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

souhlasné závazné stanovisko

k úpravě pozemní komunikace v rámci objektu **SO 01-13-01 Železniční přejezd P7953** jako stavbě vedlejší souboru staveb „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průsmyk**“.

Popis stavebního objektu:

Stavební objekt řeší úpravu pozemní komunikace křížící železniční trať Brno – Vlárský průsmyk na předemném přejezdu. Jedná se o úpravy komunikace v délce 11,6 m před přejezdem a 2,4 m za přejezdem. Příčný sklon komunikace bude volen tak, aby bylo plynule navázáno na stávající stav a nově budovanou přejezdovou konstrukci. Komunikace je upravena v nejnútnejším rozsahu, který je vyvolán úpravami železničního přejezdu. Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 o celkové tl. 460 mm. Upravená komunikace bude před přejezdem šířky 5,50 m a 0,25 m nezpevněné krajnice. Za přejezdem bude komunikace šířky 5,5 m z toho bude z každé strany 0,25 m silniční betonové přídlažby. Z vnější strany budou uloženy silniční obrubníky, které budou navázány na stávající betonové obrubníky vymezující stávající šířku komunikace.

Podmínky závazného stanoviska:

1. Úprava pozemní komunikace bude umístěna a provedena na pozemku parc.č. 2419 v k.ú. Chylice podle projektové dokumentace stavebního objektu SO 01-13-01 Železniční přejezd P7953, kterou zpracoval Ing. Josef Marek, autorizoval Ing. Dominik Mojžíšek ČKAIT 1007348 a která je součástí projektové dokumentace stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průsmyk“. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu dotčeného orgánu, jinak bude proti stavebníkovi postupováno ve smyslu příslušných předpisů.
2. Toto závazné stanovisko musí být závaznou součástí společného povolení souboru staveb, kterým se soubor staveb zahrnující výše uvedený stavební objekt umístí a povolí podle stavebního zákona.

3. Stavba může být zahájena až po nabytí právní moci společného povolení souboru staveb, kterým se soubor staveb zahrnující výše uvedený stavební objekt umístí a povolí podle stavebního zákona.
4. Budou dodrženy podmínky příslušných právních a technických norem, vztahující se k realizaci této stavby a k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích.
5. Místní úprava provozu bude provedena v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnými normami a předpisy.
6. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených vlivem stavební dopravy, do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací na vlastní náklady.
7. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky v případech, kdy stavba stávající přístup přerušuje. Zahájení prací a vstupy na jednotlivé pozemky musí být minimálně 15 dnů předem oznámeny vlastníkům – uživatelům těchto pozemků, i pozemků sousedních.
8. Trasy přepravovaného materiálu nutno předem projednat s vlastníky komunikací a pozemků. Po ukončení přepravy nutno tyto komunikace a pozemky uvést do původního stavu. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni ani kráceni.
9. Stavbu stavebního objektu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu (§ 122 stavebního zákona).
10. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavebního objektu bude doložena projektová dokumentace skutečného provedení stavby, geodetické zaměření skutečného provedení stavby případně geometrický plán, vyjádření správců dotčených inženýrských sítí a dopravní infrastruktury, vyjádření DI – Policie ČR.

Odůvodnění

Dotčený orgán obdržel dne 22.09.2023 žádost společnosti Signal Projekt s.r.o., IČ 255 25 441, Videňská č. p. 546/55, 639 00 Brno o vydání závazného stanoviska speciálního stavebního úřadu k úpravě pozemní komunikace v rámci objektu SO 01-13-01 Železniční přejezd P7953 jako stavbě vedlejší souboru staveb „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průsmyk“. Záměr je soubor staveb, který bude projednáván ve společném územním a stavebním řízení dle ustanovení § 94j stavebního zákona. Stavbou hlavní je stavba v působnosti speciálního stavebního úřadu. Dotčený orgán je speciálním stavebním úřadem pro umístění a povolení veřejných komunikací, jež jsou součástí předmětného stavebního objektu, a proto vydal toto závazné stanovisko.

K žádosti byla doložena projektová dokumentace stavebního objektu SO 01-13-01 Železniční přejezd P7953, kterou zpracoval Ing. Josef Marek, autorizoval Ing. Dominik Mojžíšek ČKAIT 1007348 a která je součástí projektové dokumentace stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průsmyk“. Dotčený orgán posoudil záměr v rozsahu uvedené vedlejší stavby a na základě tohoto posouzení vydal souhlasné závazné stanovisko.

Poučení:

Podle ustanovení § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska lze napadnout až odvoláním proti rozhodnutí správního orgánu.

Pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu je závazné stanovisko závazným podkladem.

„otisk úředního razítka“

Ing. Josef Hanáček

referent

Odbor stavebního úřadu a životního prostředí
oddělení dopravního úřadu